

## **EL PROJECTE CONSTRUCTIU DEL PORT DE ES BOTAFOC “PASSA” DE L’AVALUACIÓ AMBIENTAL I DE LES PROMESSES POLÍTIQUES.**

### **A LA DOCUMENTACIÓ QUE S’ENTREGA A LES EMPRESES INTERESSADES EN PRESENTAR OFERTES NO S’INCLOU L’ADOPCIÓ DE CAP NI UNA DE LES MESURES COMPENSATÒRIES ESTABLERTES A LA JA MOLT DEFICIENT AVALUACIÓ AMBIENTAL**

Que el document d’Avaluació Ambiental del projecte de construcció del port de es Botafoc és únicament un paripé, encarregat a mida, sense cap sujecció al sentit comú, és evident. Que les mesures compensatòries establertes a la resol.lució del Ministeri de Medi Ambient son púrament cosmètiques, també. Però és que, de les mesures contemplades com necessàries per reduir l’impacte ambiental, el projecte final no n’incorpora ni una.

#### **Sobre els àrids i les pedreres:**

L’avaluació ambiental estableix que els àrids pel reompliment de les plataformes seran extrets de les pedreres de Can Orvai, Can Xumeu i can Escandell. El passat més de febrer, la batllessa d’Eivissa, Lurdes Costa, en declaracions a la premsa local, assegurarà que autoritat portuària havia accedit a que el 50 % dels àrids es portassin de fora “para evitar la degradación ambiental de la isla”.

A la documentació del projecte constructiu que s’entrega a les empreses candidates no especifica en cap moment d’on ha de sortir l’àrid. Concretament s’especifica que la pedrera suministradora dels àrids serà escollida per l’empresa guanyadora del concurs i, curiosament, serà aquesta mateixa empresa la que haurà de fer-se càrrec de l’explotació. Això sembla portar a una clara avantatge per algunes empreses per sobre d’altres possibles candidates.



**Ports de Balears**

Autoritat Portuària de Balears

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE EXPLANADA Y MUELLES  
COMERCIALES AL ABRIGO DEL DIQUE DE BOTAFOC EN EL  
PUERTO DE EIVISSA.**

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

por la Dirección de Obra, sin perjuicio de la responsabilidad del Contratista en cuanto a su idoneidad.

#### **ARTÍCULO 15. CANTERA**

Es de responsabilidad del Contratista la elección de canteras y yacimientos para la obtención de los materiales necesarios para la ejecución de las obras (todo uno, escolleras, rellenos, áridos para hormigones, arena, etc.).

Además de la elección de canteras será responsable de la explotación de la misma, así como de la calidad de los materiales y del volumen explotable de los mismos.

Evidentment no s'incorpora cap obligació de transportar els àrids, en la seva totalitat o en part, de fora de l'illa.

### **Sobre el punt d'abocament dels llots:**

Autoritat Portuària garanteix, a les empreses interessades, que els llots del port estan nets i es poden abocar directament a la mar. Al projecte s'estableix que seran abocats on s'indica a l'Avaluació Ambiental però també es mostra una flexibilitat molt preocupant respecte d'aquest punt.

Es vol recordar que l'AIA, establia el punt de l'abocament en un indret concret, pròxim a les 12 milles.

#### **59.4.3. Variaciones en la distancia de vertido o en la capacidad de vaciaderos**

Si durante la ejecución de las obras fuese preciso modificar la distancia al centro del área de vertido de productos, y el incremento o disminución de dicha distancia fuese inferior al 20 por 100 de la prevista en Proyecto, el Contratista ejecutará las obras sin que por ello, ni por cualquier otra circunstancia de ello derivada, pueda reclamar sobrecoste alguno por este concepto. Si el incremento o disminución de dicha distancia superase el 20 por 100 de la establecida en el Proyecto, se podrá proceder a la redacción de un nuevo precio a instancias del Contratista o de la Administración, computándose en este caso como único elemento nuevo, el incremento o disminución de la distancia de vertido, según se deduzca de la justificación de precios del Proyecto y de acuerdo con lo dispuesto en las disposiciones vigentes sobre la materia.

Evidentment, aquesta modificació dels punts d'abocament es faria sense cap tipus d'avaluació ambiental. Donat que la distància a la que s'indica a l'Avaluació ambiental s'acosta al límit de les 12 milles, s'ha de suposar que en qualsevol cas seria escursada, la qual cosa podria tenir conseqüències extremadament negatives per tot el litoral Est de l'illa, inclòs la totalitat del municipi de Santa Eulària

### **No es descarten nous vials:**

La classe política eivissenca ha manifestat reiteradament que les vies d'accès a les obres seran les existents i que en cap cas, ni les obres ni la seva posterior explotació suposaran obertura de nous vials. Autoritat Portuària sembla que no ho té tan clar i preveu ara ja la possibilitat de nous vials que, en acabar l'obra, poden passar a ser d'utilitat per a la seva explotació de una vegada finalitzada

## ARTÍCULO 46. ACCESO A LAS OBRAS

Las obras de accesos, incluidos caminos, sendas, obras de fábrica y otros, a las obras y a los distintos tajos, que tengan que construirse o ampliarse serán ejecutados por cuenta y riesgo del Contratista.

La conservación de estos accesos, así como la de los ya existentes y puestos a disposición del Contratista será, durante la ejecución de las obras, por cuenta y riesgo del Contratista.

La Dirección de Obra se reserva para sí el uso de estas instalaciones de acceso sin colaborar en los gastos de conservación.

El Contratista propondrá a la Dirección de Obra rutas alternativas de acceso a las obras para los distintos servicios empleados en ellas, que disminuyan la congestión de tráfico en la zona, sin que la aceptación de tal propuesta signifique modificación de los precios del contrato.

La Autoridad Portuaria de Baleares se reserva el derecho de que aquellos viales, caminos de servicio e infraestructuras de obra civil y/o instalaciones auxiliares de transporte que considere de utilidad para la explotación de la obra definitiva o para otras le serán entregados por el Contratista cuando ya no sean utilizados para la obra, sin que por ello el Contratista haya de percibir ningún abono.

Aquesta previsió sobre possibles nous accesos, deixa molt clares les intencions d'autoritat portuària, que en cap cas especifica que els accesos seran, en qualsevol cas, els existents

### **Micro-reducció: si, de moment.**

La ridícula reducció d'ocupació, anunciada per la classe política apareix reflectida al projecte final, però autoritat portuària encarrega al projecte que es deixi tot preparat per acabar el reompliment en el futur.



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE EXPLANADA Y MUELLES  
COMERCIALES AL ABRIGO DEL DIQUE DE BOTAFOC EN EL  
PUERTO DE EIVISSA.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

El relleno estará limitado, además de por la línea de cajones, por un cierre transversal, en su extremo norte, convenientemente protegida por escollera. La disposición del último cajón y su relación, en planta, con esta cierre permitiría, en el futuro, cualquier ampliación de la línea de atraque y explanada por un posible incremento de las necesidades de la Autoridad Portuaria.

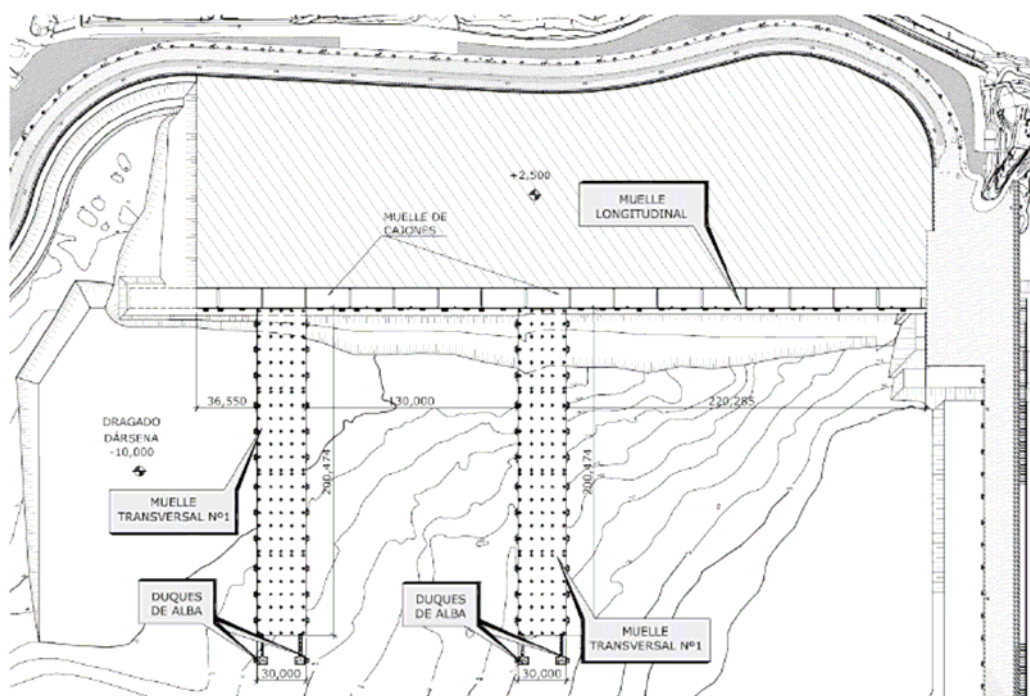


Figura 1: Planta de las obras proyectadas

**S'ha de tenir present que el Plec de condicions tècniques particulars d'un projecte és el document més important des del punt de vista contractual, i és a aquest document que s'han d'ajustar les ofertes presentades. El pressupost del projecte que s'entregui pot incloure diferents preus i diferents opcions, però sempre que aquestes acompleixin el Plec de condicions tècniques particulars, que son les que obliguen a l'empresa contractualment.**

**La Junta Directiva**

**Dissabte 11 d'abril de 2009**