



TRAMITACIÓ

Com a resposta a la sol·licitud realitzada per part de Ports de Balears en el marc de l'article 131 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general.

ANTECEDENTS

Aquest projecte fou informat en data 15 d'abril de 2009, si bé en aquella ocasió el projecte incloïa una altre actuació que no inclou el present projecte. Aquesta actuació forma part del projecte bàsic d'esplanada i molls comercials a l'abric del dic de Botafoc en el Port d'Eivissa. El projecte general es va sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental i la seva declaració fou publicada al BOE núm. 212 de 2 de setembre de 2008. Així mateix disposa d'acord favorable per part de la Comissió Balear de Medi Ambient de 30 de gener de 2008.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

L'objecte del projecte és ampliar les infraestructures del port d'Eivissa.

Pel que fa a l'objecte de l'actuació a valorar, aquesta consisteix en el dragat de l'interior del port d'Eivissa.

La totalitat dels materials dragats es preveu abocar-los al mar al següent punt:

Latitud: 38° 49' N
Longitud: 01° 41' E
Profunditat: Uns 300 m

CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

En primer lloc cal indicar que resulta complex determinar el volum de material a dragar.

Així, d'acord amb la Resolució de la Secretaria d'Estat de Canvi Climàtic, de 17 de juny de 2008, per la que es formula la declaració d'impacte ambiental del projecte "Esplanada i molls comercials a l'abric del moll de Botafoc al port d'Eivissa" el volum contemplat per al dragat és de 660.000 m³ a abocar al punt esmentat anteriorment, a una fondària superior als 200 metres.



Per altra banda, d'acord amb la sol·licitud d'informe per part de l'Autoritat Portuària de les Illes Balears, el volum a dragar sol·licitat inicialment era de 660.000 m³, passant a sol·licitar finalment permís sols per a 480.000m³.

Això no obstant, de la lectura de l'"Estudi del punt d'abocament i de les seves condicions per a la gestió de productes de dragat del Port d'Eivissa", es desprèn que el volum a dragar pot ser de 750.000 m³ d'acord amb la pàgina 19 de la memòria.

En segon lloc, l'efecte sobre les pesqueres de les actuacions de dragat dins el port d'Eivissa, cal fer la consideració següent:

1. Els materials a dragar a la zona d'abric del dic de Botafoc, d'acord amb els resultats presentats i a la vista de la presència de *Posidonia oceanica* aquests pertanyen a la Categoria I, d'acord amb la caracterització físico-química del CEDEX, pel que es cataloga a aquests sediments com a "materials de dragat amb efectes químics i/o bioquímics sobre la flora i la fauna marina nuls o pràcticament insignificants".

En tercer lloc, pel que fa al punt d'abocament:

D'acord amb l'estudi del punt d'abocament i condicions per a la gestió de productes del dragat, "els fons ubicats a la zona d'abocament, representats per l'estació IB01, encara mostren una certa alteració en l'estructura del poblament preexistent, derivat d'una modificació que provoca una presència de poblacions denses d'equinoderm irregular *Echinocyamus pusillus* en detriment de la que caracteritza el poblament típic, és a dir, *Cyclamina spp.*"

Així mateix i pel que fa als efectes físics derivats de l'abocament, "el fons afectat pels abocaments anteriors, en concret la zona representada per l'estació IB01, mostra en aquests moments una estructuració alterada encara pels abocaments que en el seu moment es van efectuar; aquesta situació es reflecteix a les diferències que s'han observat sobretot respecte de les estacions de mostreig adjacents. En qualsevol cas convé assenyalar que a 200 metres d'aquesta estació de mostreig ja no s'observen canvis que poguessin estar relacionats amb l'abocament". Cal esmentar que aquest abocament al qual fa referència va ser de 168.000 m³, volum molt inferior al



considerat per aquest cas. Per tant, els possibles efectes físics derivats de l'abocament poden ser molt diferents.

Amb aquesta premissa, l'equip redactor considera que l'abocament hauria de fer-se en una àrea centrada en el punt IB01 i amb un radi màxim de 200 m, de forma que l'afecció es circumscrigui a la zona que actualment mostra algun grau d'alteració. Això no obstant, atès que el volum de material a abocar és de 750.000 m³ i això provocaria la creació d'un monticle de 6 metres, tal volta fos aconsellable planificar una àrea major, de manera que aquest increment de la cota de fons no fos superior a 3 metres, el que suposaria dissenyar una zona d'abocament de 283 metres de radi."

En quart lloc, pel que fa a la documentació aportada, aquest cop sí que s'ha pogut consultar l'estudi d'impacte ambiental al que es fa referència a la memòria estant d'acord amb les prescripcions dictades per l'òrgan competent en avaluació d'impacte ambiental.

En cinquè lloc, pel que fa als possibles efectes d'aquest dragatge sobre el medi marí, reiterar que el port d'Eivissa es troba a menys d'una milla nàutica del Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera. Així mateix, aferrat amb l'àrea de dragatge hi trobam la platja de Talamanca amb un important escull barrera de Posidonia oceànica, fet que ja s'ha avaluat al dictamen de la Comissió Balear de Medi Ambient.

Pel que fa a hàbitats protegits per la UE i zones d'especial interès properes a la zona de dragar trobam l'escull barrera de Talamanca, inclòs dins la Declaració de Patrimoni de la Humanitat, aferrat al dic de Botafoc. Pel que fa a l'efecte de l'abocament, indicar que la zona LIC ES0000084 ses Salines d'Eivissa i Formentera es troba a 9 milles nàutiques del punt previst d'abocament.

Conclusions

Pel que fa a l'efecte sobre les pesqueres, atès que les seves labors s'efectuen en aquella zona a fondàries entre els 100 i els 200 metres, tal com consta a la documentació



annexa de l'estudi, l'abocament s'hauria d'efectuar a zones de fondària superior als 200m.

Així, pel que fa aquest dragatge, es considera que el material a dragar no suposa un risc pel que fa a la seva composició físico-química, si bé s'haurà d'anar molt en compte a l'hora de realitzar les actuacions de dragat atesa la proximitat de l'escull barrera de Talamanca i del Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera. S'hauran de prendre totes les mesures necessàries per a evitar que materials en suspensió puguin arribar aquestes dues zones.

L'àrea afectada per un dragat de 750.000 m³ amb un radi de 283 metres per a fer munts de 3m d'alçada seria d'uns 250.000 m², superfície que es considera prou important. Això no obstant, si es redueix a 480.000 m³, l'alçada no arribaria als 2 metres.

Així mateix, aquesta actuació es troba inclosa dins el "Projecte d'esplanada i molls comercials a l'abric del dic de Botafoc en el port d'Eivissa" i ja va ser sotmesa a avaluació d'impacte ambiental.

Pel que fa a l'abocament s'ha d'estudiar molt acuradament l'efecte dels materials d'aquest tot i que el punt triat per a l'abocament es troba en aigües exteriors i dins les 12 milles de distància que delimiten el mar territorial.

Cal remarcar, que d'acord amb la informació aportada, la Resolució publicada al BOE sols autoritza l'abocament de 660.000 m³, i sempre a una fondària superior als 200 metres. En cap moment s'autoritza un abocament d'un volum superior ni a una fondària inferior.

Així, d'acord amb el material autoritzat a dragar, apart de l'abocament, s'haurien d'estudiar altres alternatives com la possible utilització del material dragat per a emplenar les caixes que configuren els molls.

Així mateix també s'hauria d'estudiar la capacitat de càrrega de la zona, atesos els comprovats efectes que altres abocaments han tengut sobre la fauna de la zona.



Així, per tot l'exposat anteriorment, i pel que fa a l'abocament dels materials dragats de la zona del dic de Botafoc, des d'aquesta Direcció General es reitera l'anterior proposta:

1. No abocar aquests materials a la mar, doncs en major o menor mesura produirien efectes perjudicials pels recursos pesquers i a l'activitat pesquera, i per tant es proposa utilitzar aquests materials per a emplenar les caixes que configuren el moll o dur-los a terra per a la seva gestió com a residus.
2. En cas de no poder complir amb aquest precepte, i per tal de minimitzar els danys que aquest abocament produiria sobre els recursos marins, es proposa:
 - o Concentrar l'abocament en un punt intentant reduir la superfície de bentos afectada, es preferible crear un monticle de major alçada amb la menor superfície possible, per tal d'afectar la menor superfície bentònica possible i més tenint en compte l'actual reducció del volum a dragar a 480.000 m³. Per a la realització d'aquesta actuació es recomana seguir les recomanacions de l'estudi de capacitat de càrrega del medi al punt d'abocament, elaborat a tal efecte.

Així mateix, i d'acord amb el document Pla de seguiment dels efectes del derelict del buc "Don Pedro" sobre el medi ambient marí de l'Institut Espanyol d'Oceanografia de desembre de 2008, del que es disposa a aquesta Direcció General, s'han detectat nivells elevats de PCB's a les proximitats del Port d'Eivissa. D'acord amb aquest mateix estudi aquests nivells no provenen del vaixell esmentat, sinó que provindrien del Port d'Eivissa.

Per a futurs projectes, es recorda que el fet de que un hàbitat no es trobi en bon estat de conservació no habilita les administracions per executar projectes que la puguin perjudicar, com seria el cas de la *Posidonia oceanica* d'acord amb el que es desprèn de la lectura de l'estudi. Ans el contrari, d'acord amb la Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservació de los hàbitats naturales y de la fauna y flora silvestres, i amb l'article 45 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre,



del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, els òrgans competents hauran d'adoptar les mesures necessàries per mantenir els espais en un estat de conservació favorable, atesa la inclusió d'aquesta espècie en els seus annexes.

Així mateix es recomana fermament l'estudi d'alternatives viables a l'abocament a la mar dels productes de dragat de ports.

Aquest és l'informe de qui subscriu subjecte a altre millor fonamentat,
Palma, 23 de juny de 2009

El tècnic del servei de recursos marins
Francesc Rosselló Ripoll