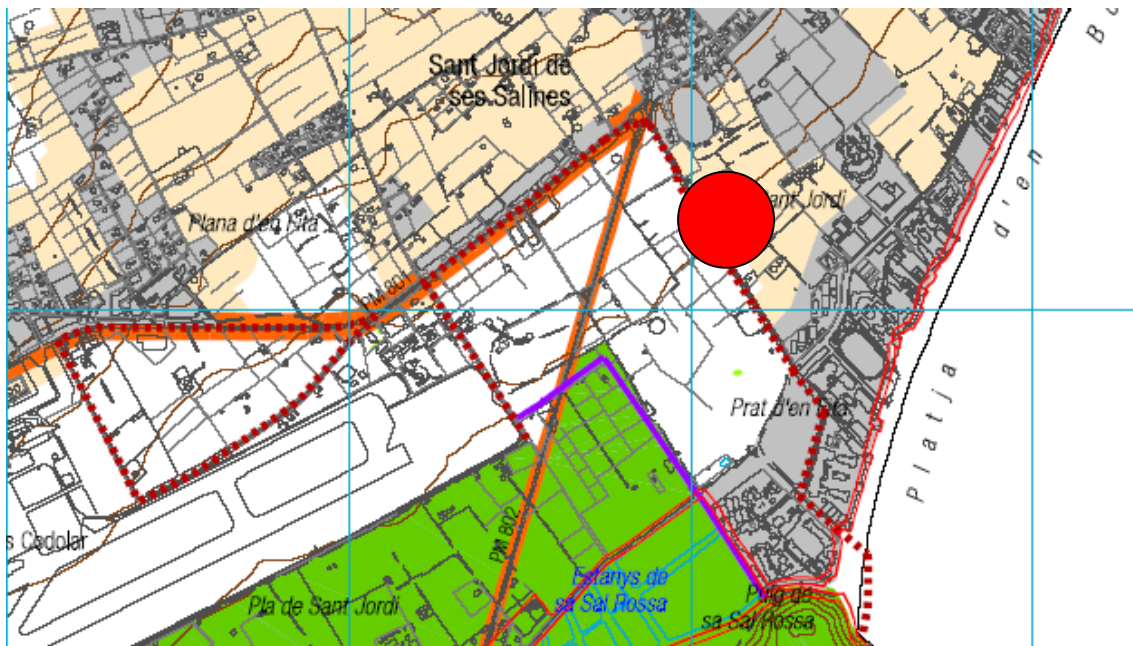


Il.lustríssim Sr. José Manuel Bar
Director Insular de l'Administració de l'Estat

Assumpte: sol·licitud d'intervenció dels cossos de seguretat de l'Estat

El GEN-GOB, entitat legalment constituïda, declarada d'Utilitat Pública pel Consell de Ministres, amb domicili a efectes de notificació al Carrer Major 20-b de la ciutat d'Eivissa, s'adreça a Vostè amb la finalitat de posar en el seu coneixement els fets següents:

A la zona assenyalada al plànol adjunt, inclosa com a zona de servitud aeronàutica de l'Aeroport d'Eivissa (LMM/ILS), s'està procedint al muntatge d'una estructura de dimensions considerables que, segons sembla, consisteix en una planta asfàltica que ha d'elaborar l'aglomerat per a les obres de l'autovia a l'aeroport. Aquesta instal·lació, no contemplada al projecte que es pogué consultar durant el termini d'exposició pública, requereix, **ineludiblement**, de l'autorització de la Direcció General de Aviación Civil, depenent del Ministerio de Fomento, segons el Decreto 584/72.



Les servituds aeronàutiques contemplades a la normativa d'aplicació es defineixen com aquelles necessàries per a la seguretat dels moviments de les aeronaus.

La instal·lació de la planta d'aglomerat asfàltic dins d'una d'aquestes zones, sense la prèvia obtenció de les autoritzacions dels organismes corresponents, **és il·legal i pot comportar perill pel trànsit aeri**, sobretot si es té en compte que es tracta d'una instal·lació que emet fums a l'atmosfera i que pot produir grans quantitats de pols en suspensió per l'acumulació de munts d'àrids i el trànsit de maquinària pesant i camions.

Aquest tipus d'instal·lacions, susceptibles de provocar aquests fenòmens, son especialment tractades al Decret que regula les servituds aèries (art 10).

Es dona la circumstància, a més, que el President del Consell Insular, el Sr. Perdo Palau, ha anunciat que **es té la intenció d'apuntalar l'esmentada instal·lació**, mitjançant elements vegetals o acumulació de terres, cosa que, en tot cas, sinó prohibida, també estaria subjecte a autorització de la Dirección General de Aviación Civil, segons l'art 29 de l'esmentat Decret: "*Por su parte, los demás Organismos del Estado, así como los provinciales y municipales, no podrán autorizar construcciones, instalaciones o plantaciones en los espacios y zonas señaladas en los artículos anteriores, sin previa resolución favorable de dicho Ministerio, el cual tendrá, además, las facultades de inspección y vigilancia en relación exclusiva al cumplimiento de las resoluciones que en cada caso específico se hayan adoptado en virtud de la aplicación de este Decreto.*"

Donat que, en qualitat de Director General de l'Administració de l'Estat, és Vostè competent per utilitzar als cossos de seguretat de l'Estat en aquells casos en que persones o situacions posin en perill, de manera il·lícita la seguretat ciutadana, que ha d'estar sempre per sobre de qualsevol altre consideració, se sol·licita:

- S'ordini als cossos de seguretat de l'Estat a les seves ordres que, en defensa de l'interès públic i la seguretat aeronàutica, amb el numero d'agents i equipament que el seu criteri consideri oportú, es procedeixi a ordenar la paralització i executar el desmantellament de l'estructura que s'ha començat a instal·lar a la zona indicada i, una vegada desocupada la zona, s'asseguri que no s'utilitza com a lloc de pas de maquinària i camions, donat que, en no tractar-se d'una zona pavimentada, podria arribar-se a convertir en un punt important d'emissió de pols a una zona d'aproximació visual a l'aeroport d'Eivissa.
- S'informi a la Direcció General d'Aviació Civil dels fets denunciats, per tal de que es depurin les responsabilitats corresponents i s'imposin les oportunes sancions.

Tot això se sol·licita en considerar que la seguretat dels passatgers usuaris de l'aeroport d'Eivissa ha d'estar per sobre de les il·legalitats urbanístiques comeses, tot i que l'infractor sigui la pròpia Comunitat Autònoma i empreses contractades per la mateixa. Com sabrà, el fet de ser una Administració no els eximeix d'acomplir la legalitat. És més, per aquest fet precisament s'hauria de ser especialment escrupulós.

Eivissa, 1 de Febrer de 2006